



Carta de Serviço

(Service Letter)

SL-002-24

NÚMERO (NUMBER)

DATA
EMISSÃO: 11/11/2024
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: AD 2024-21-02
(Referring to)

DATA: 05/11/2024
(Date)

ASSUNTO: FAA Airworthiness Directive AD 2024-21-02 Lycoming Engine
(Subject)

Página 1 de 3

RECOMENDADO

- (a) Data Efetiva: 5 de dezembro de 2024
- (b) AD's Afetadas: Nenhuma
- (c) Aplicabilidade: Esta AD se aplica aos motores Lycoming com partes (P/N) instalados e montados dentro do intervalo de datas de envio especificado na Tabela 1 do item (c) desta AD. Nota 1 do item (c):

Tabela 1 do item (c) - (P/N) afetados

P/N	Affected part	Ship date range
LW-13923	Connecting Rod Bushing	01/30/2009-11/17/2015
LW-11750	Connecting Rod Assembly	01/30/2009-11/19/2015
78030	Connecting Rod Assembly	01/30/2009-03/31/2016
LW-19332	Connecting Rod Assembly	01/30/2009-01/03/2016
LW-13865	Connecting Rod Assembly	01/30/2009-02/14/2017
77450	Connecting Rod Assembly	01/30/2009-02/14/2017
LW-13422	Connecting Rod Assembly	01/30/2009-02/14/2017
LW-13937	Connecting Rod Assembly	01/30/2009-02/14/2017
LW-15288	Connecting Rod Assembly	01/30/2009-02/14/2017


Nota 1 do item (c): As peças afetadas estão instaladas nos motores das séries Lycoming Model AEIO-320, AEIO-360, AEIO-390, AEIO-540, AEIO-580-B1A, AIO-320, AIO-360, HIO-360, HIO-390-A1A, HIO-540-A1A, HO-360, IO-320, IO-360, IO-390, IO-540, IVO-360-A1A, IVO-540-A1A, LHIO-360, LIO-320, LIO-360, LO-360, LTIO-540, LTO-360, O-233-A1, O-235, O-320, O-340, O-360, O-435, O-540, SO-580, TEO-540, TIGO-541, TIO-360, TIO-540, TIO-541, TIVO-540-A2A, TO-360, TVO-435, TVO-540-A1A, VO-360, VO-435, VO-540 e VSO-580-A1A.

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado: Flyer Indústria Aeronáutica
(Elaborated)

Aprovado por: Ênio José Machado
(Approved by)

PÁGINA: Página 1 de 3

		<h2 style="text-align: center;">Carta de Serviço</h2> <p style="text-align: center;"><i>(Service Letter)</i></p>		<h1 style="margin: 0;">SL-002-24</h1>	
				NÚMERO (NUMBER)	
DATA EMISSÃO: 11/11/2024 <small>(Date issue)</small>		SUBSTITUTIVO: <input checked="" type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Sim <small>(Substitution) (NO) (YES)</small>		REFERENTE AO: AD 2024-21-02 DATA: 05/11/2024 <small>(Referring to) (Date)</small>	
ASSUNTO: FAA Airworthiness Directive AD 2024-21-02 Lycoming Engine <small>(Subject)</small>					Página 2 de 3

(d) Assunto:

Diretriz de Aeronavegabilidade Motores Lycoming – FAA Airworthiness Directive AD 2024-21-02

(e) Condição Insegura:

Esta AD foi motivada por vários relatos de falhas na biela, resultando em falha descontrolada do motor e desligamentos em voo. O FAA emite esta AD para evitar falhas na biela. A condição insegura, se não for abordada, pode resultar em falha do motor e perda de controle da aeronave.

(f) Conformidade:

Cumpra com esta AD dentro dos prazos de especificados, até a substituição das peças, caso aplicável.

(g) Ações Requeridas:

(1) Na próxima troca de óleo ou no prazo de 4 meses a partir da data de vigência da Diretriz de Aeronavegabilidade (AD), o que ocorrer primeiro, e, em seguida, a cada troca de óleo até que a bucha seja substituída conforme especificado nos parágrafos (g)(3) ou (4) da AD, realize uma inspeção visual no filtro de óleo do motor, no filtro de pressão de óleo e no filtro de sucção de óleo (conforme a configuração do motor) para verificar a presença de partículas metálicas de bronze. As ações exigidas por este parágrafo podem ser executadas pelo proprietário ou operador (piloto), desde que este possua, no mínimo, um certificado de piloto privado, e devem ser registradas nos registros da aeronave, indicando conformidade com esta AD, conforme RBAC e 91.417(a)(2)(v).

Nota 2, para o parágrafo (g)(1):

Instruções para inspeção do filtro de óleo do motor, filtro de pressão de óleo e filtro de sucção de óleo, assim como para identificação de partículas metálicas, podem ser encontradas no Boletim de Serviço Obrigatório Lycoming nº 480F, datado de 25 de maio de 2017 (Lycoming MSB 480F).

(2) Se, durante qualquer inspeção exigida pelo parágrafo (g)(1) da AD, forem encontradas partículas metálicas de bronze e a fonte for identificada como as buchas das bielas, antes do próximo voo, inspecione todas as buchas das bielas afetadas para verificar danos (por exemplo, deterioração, falta de metal), ajuste correto, movimento e desgaste, de acordo com a "Inspeção da Bucha da Bielas", do Lycoming MSB 630A, datado de 13 de junho de 2017.

Controle de aprovação <small>(Approval control)</small>					
Elaborado: <small>(Elaborated)</small>	Flyer Indústria Aeronáutica	Aprovado por: <small>(Approved by)</small>	Ênio José Machado	PÁGINA:	Página 2 de 3

		<h2 style="text-align: center;">Carta de Serviço</h2> <p style="text-align: center;"><i>(Service Letter)</i></p>		<h1 style="margin: 0;">SL-002-24</h1>	
				NÚMERO (NUMBER)	
DATA EMISSÃO: 11/11/2024 <small>(Date issue)</small>		SUBSTITUTIVO: <input checked="" type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Sim <small>(Substitution) (NO) (YES)</small>		REFERENTE AO: AD 2024-21-02 DATA: 05/11/2024 <small>(Referring to) (Date)</small>	
ASSUNTO: FAA Airworthiness Directive AD 2024-21-02 Lycoming Engine <small>(Subject)</small>					Página 3 de 3

Nota 3, para o parágrafo (g)(2):

A orientação para identificação da fonte de contaminação metálica pode ser encontrada na Tabela 3 do Boletim de Serviço Lycoming MSB 480F.

(3). Caso as buchas das bielas apresentem falhas em qualquer inspeção exigida pelo parágrafo (g)(2) da AD, substitua-as por peças elegíveis para instalação antes do próximo voo. Essa substituição encerra a necessidade de inspeções repetitivas previstas no parágrafo (g)(1) desta AD.

(4). Na próxima revisão do motor, substitua as buchas das bielas por peças elegíveis para instalação. Isso encerra a inspeção repetitiva exigida pelo parágrafo (g)(1) desta AD.

(h) Definição:

Para fins desta AD, uma “peça elegível para instalação” é qualquer bucha de biela com P/N 01K28983.

Tempo de Conformidade: Na próxima troca de óleo ou 04 meses a partir da efetivação da AD

Tempo de trabalho necessário: Conforme Boletim de Serviço Lycoming MSB 480F

Nível de Certificação: Piloto Privado

Materiais requeridos: Conforme Boletim de Serviço Lycoming MSB 480F

Para mais informações e/ou realizar o agendamento para o cumprimento desta carta de serviço:

- **Referência da publicação do AD Lycoming:** <https://www.lycoming.com/ad20242102>
- **Link para conferência da data de envio do motor:** <https://www.lycoming.com/core-history-search>
- **Departamento técnico - Flyer indústria aeronáutica LTDA.:**
E-mail: departamento.tecnico@flyer.com.br
- **Oficina de Manutenção - Ultramotores:**
E-mails: Rafael Furtado Garrote - rafael.furtado@ultramotores.com.br /
- rafael.furtado@flyer.com.br

Fones: (19) 3303-3850 / (19) 99160-7266

Controle de aprovação <small>(Approval control)</small>					
Elaborado: <small>(Elaborated)</small>	Flyer Indústria Aeronáutica	Aprovado por: <small>(Approved by)</small>	Ênio José Machado	PÁGINA:	Página 3 de 3