

DATA
EMISSÃO: 05/11/2024
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: SB-00007
REV2
(Referring to)

DATA: 28/10/2024
(Date)

ASSUNTO:
(Subject)

Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021

Página 1 de 15

MANDATÓRIO

Data de Emissão: 28 de Outubro de 2024 (R2 – Substitui SL-00033)
19 de Fevereiro de 2021 (R1 Figura 9 estava faltando)
4 de Fevereiro de 2021 (Emissão inicial)

Data Efetiva: 19 de Fevereiro de 2021

Assunto: Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021

Modelos Afetados: Kits de fuselagem do RV-10 enviados antes de 28 de janeiro de 2021

Ação Requerida: Inspeção os suportes do trem de pouso WD-1021 em busca de trincas nas flanges dos suportes, e por trincas que podem se propagar do furo do parafuso de fixação superior externo (veja a Figura 1). Os assentos da frente e as tampas de acabamento do assento F-1067B devem ser removidos para esta inspeção.

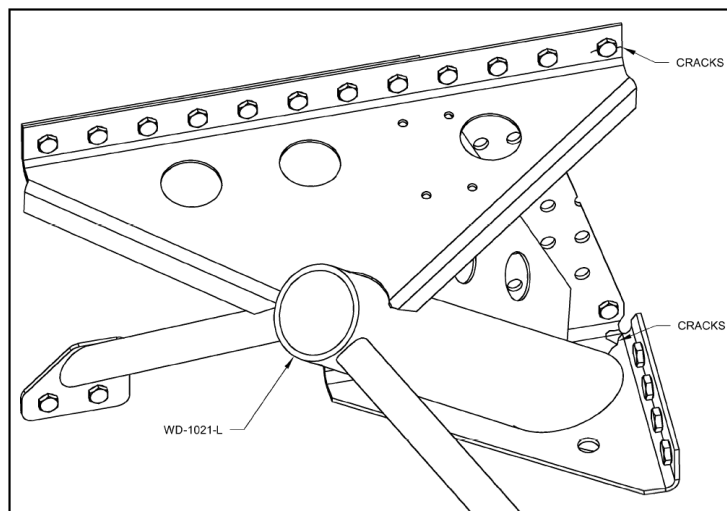


FIGURA 1: Trincas no suporte do trem de pouso

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado:
(Elaborated)

Van's Aircraft

Responsável
tradução:
(Responsible translation)

Ênio José Machado

PÁGINA:

Página 1 de 15

DATA EMISSÃO: 05/11/2024
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: SB-00007
(Referring to) REV2

DATA: 28/10/2024
(Date)

ASSUNTO:
(Subject)

Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021

Página 2 de 15

Inspeção os assoalhos dianteiro da cabine F-1050 em busca de trincas que se propagam a partir dos cantos dos recortes para os suportes do trem de pouso (veja a Figura 2). Se forem encontradas trincas no assoalho, faça um furo de alívio #30 nas trincas do assoalho.

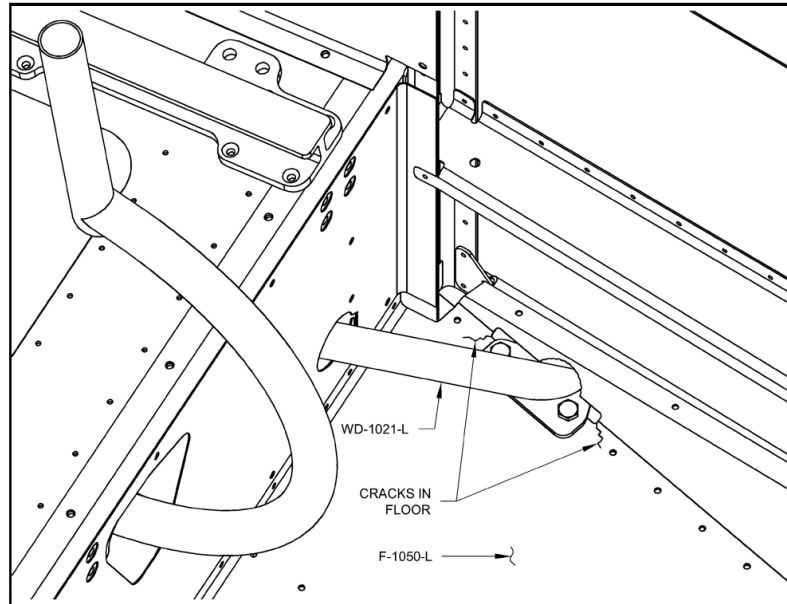


FIGURA 2: Trincas no assoalho

Tempo de Conformidade: Na próxima inspeção anual ou na próxima revisão, o que vier primeiro.

Tempo de trabalho necessário: Até 32 horas

Nível de Certificação: Verifique as regras da autoridade/órgão local de controle e as limitações de operação para a sua aeronave.

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado:
(Elaborated)


Van's Aircraft

Responsável
tradução:
(Responsible translation)

Ênio José Machado

PÁGINA:

Página 2 de 15

		BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>		SB-001/24
		NÚMERO (NUMBER)		
DATA EMISSÃO: 05/11/2024 <i>(Date issue)</i>	SUBSTITUTIVO: <input type="checkbox"/> Não <input checked="" type="checkbox"/> Sim <i>(Substitution)</i> <small>(NO) (YES)</small>	REFERENTE AO: SB-00007 REV2 <i>(Referring to)</i>	DATA: 28/10/2024 <i>(Date)</i>	
ASSUNTO: <i>(Subject)</i>	Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021			Página 3 de 15

Sinopse:

Este boletim de serviço fornece instruções detalhadas para proprietários de aeronaves que apresentam trincas nos suportes do trem de pouso WD-1021. Observe que não é recomendada a substituição das peças WD-1021, a menos que trincas sejam observadas. Em muitos casos, as trincas estão apenas na camada da pintura eletrostática. Verifique cuidadosamente se as trincas estão presentes na própria peça.

Peças necessárias:

Em caso dos suportes do trem de pouso estarem trincados e, portanto, precisarem ser substituídos, os seguintes materiais são necessários para completar as etapas necessárias para atender a este Boletim de Serviço:

Solicite à Flyer Indústria Aeronáutica o kit nº SB-00007 da Van's Aircraft. Este kit contém todas as peças necessárias para modificar a estrutura existente e completar a substituição dos suportes do trem de pouso principal.

Utilize uma furadeira de ângulo baixo e uma broca extra longa de 5/16" (por exemplo, Parte nº 88126172 da MSC) para encaixar.

Opcional: Solicite a peça nº F-01043D-L-1 e -R-1, nervura central da fuselagem. Como o novo design do suporte da perna do trem de pouso não inclui mais o braço de suporte frontal, o furo de passagem para o braço de suporte foi removido desta versão da nervura central da fuselagem. O painel original com o furo de passagem ainda pode ser utilizado, se desejado.

Método de Cumprimento:

Passo 1: Faça ou obtenha um cavalete de aproximadamente 80 cm de altura e 120 cm de largura, que possa suportar com segurança 726 quilos.

Passo 2: Corte um pedaço de compensado de 2,5 cm por 120 cm e envolva a superfície superior com uma folha de espuma densa. (Isso será colocado entre o cavalete e a parte inferior da fuselagem.)


Passo 3: Posicione a aeronave em um local que permita a remoção das asas.

Passo 4: Remova itens soltos das áreas da cabine e do compartimento de bagagem.

Passo 5: Drene o combustível das asas.

Passo 6: Remova os assentos dianteiros, as tampas laterais do meio da cabine F-1015D, o painel de cobertura F-1043D, a tampa de acabamento do assento F-1067B, os trilhos dos assentos e os pisos do

Controle de aprovação <i>(Approval control)</i>					
Elaborado: <i>(Elaborated)</i>	Van's Aircraft	Responsável tradução: <i>(Responsible translation)</i>	Ênio José Machado	PÁGINA:	Página 3 de 15

		BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>		SB-001/24
				NÚMERO (NUMBER)
DATA EMISSÃO: 05/11/2024 <i>(Date issue)</i>	SUBSTITUTIVO: <input type="checkbox"/> Não <input checked="" type="checkbox"/> Sim <i>(Substitution)</i> <i>(NO) (YES)</i>	REFERENTE AO: SB-00007 REV2 <i>(Referring to)</i>	DATA: 28/10/2024 <i>(Date)</i>	
ASSUNTO: <i>(Subject)</i>	Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021			Página 4 de 15

assento F-1067A. Consulte as seções 28, 35 e 49 do KAI.

Passo 7: Remova os manches de controle WD-1012 das bases dos manches de controle WD-1011. Consulte a Seção 39 do KAI.

Passo 8: Remova as polainas U-1057A e B das rodas, as carenagens de interseção superior U-1020 e a carenagem da perna do trem de pouso U-1017A. Consulte a Seção 48 do KAI.

Passo 9: Remova as cintas da raiz da asa superiores e inferiores F-1099A e B, e as pontas de asa W-1015. Consulte as Seções 24 e 44 do KAI. (A remoção das pontas de asa não é estritamente necessária, mas reduzirá significativamente o risco de deixar uma asa cair durante a remoção, proporcionando pontos de apoio através dos furos de alívio da nervura na extremidade.)

Passo 10: Remova o capô superior do motor (Seção 47 do KAI), depois retire a tampa do reservatório de freio VA-107 (Seção 38 do KAI) e drene o fluido de freio do sistema. O uso de ar comprimido de baixa pressão injetado no reservatório com a válvula de sangria aberta ajudará a drenar o fluido dos pontos baixos do sistema.

Passo 11: Remova a linha de freio e a linha de combustível que seguem para frente dos suportes do trem de pouso WD-1021-L/R e retire a conexão de fluido do Bulkhead (para a linha de freio) dos suportes. Consulte a Página 36-2 do KAI, Figuras 1 e 2, e a Página 37-3 do KAI, Figura 5.

Passo 12: No espaço entre a asa e a fuselagem, desconecte as linhas de abastecimento de combustível no tanque (Seção 44 do KAI), o cabeamento e a linha do pitot (Seção 20 do KAI).

Passo 13: Levante a aeronave usando os pontos de elevação das asas. Coloque o cavalete sob a fuselagem, logo à frente do bulkhead traseiro. Insira o compensado coberto de espuma entre o cavalete e a fuselagem e, em seguida, abaixe cuidadosamente a aeronave sobre o cavalete. Coloque calços na roda dianteira.

Passo 14: No espaço entre a asa e a fuselagem, desconecte o conjunto da haste de comando do aileron F-1064 do conjunto do balancim WD-1014 e desconecte o conjunto da haste de acionamento do flap VA-256 do braço de acionamento do flap WD-1013B. Consulte a Seção 44 do KAI.

Passo 15: Desparafuse e remova as asas.

Passo 16: Remova as rodas principais do Trem Principal U-1001, depois remova as pernas do trem principal dos Suportes do Trem de Pouso WD-1021. Veja a Seção 46 da KAI.

Passo 17: Desparafuse e remova ambos os suportes do trem de pouso. Veja a Seção 29 da KAI.

Passo 18: Remova os dois rebites AN470AD4 localizados na Figura 3, de ambos os lados do Conjunto do Bulkhead da Seção Central Frontal. Para técnicas de remoção de rebites, consulte a Seção 5.4 do KAI, "REMOVENDO REBITES 'AN' ".

Controle de aprovação (Approval control)					
Elaborado: <i>(Elaborated)</i>	Van's Aircraft	Responsável tradução: <i>(Responsible translation)</i>	Ênio José Machado	PÁGINA:	Página 4 de 15

DATA EMISSÃO: 05/11/2024
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: SB-00007
(Referring to) REV2

DATA: 28/10/2024
(Date)

ASSUNTO:
(Subject)

Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021

Página 5 de 15

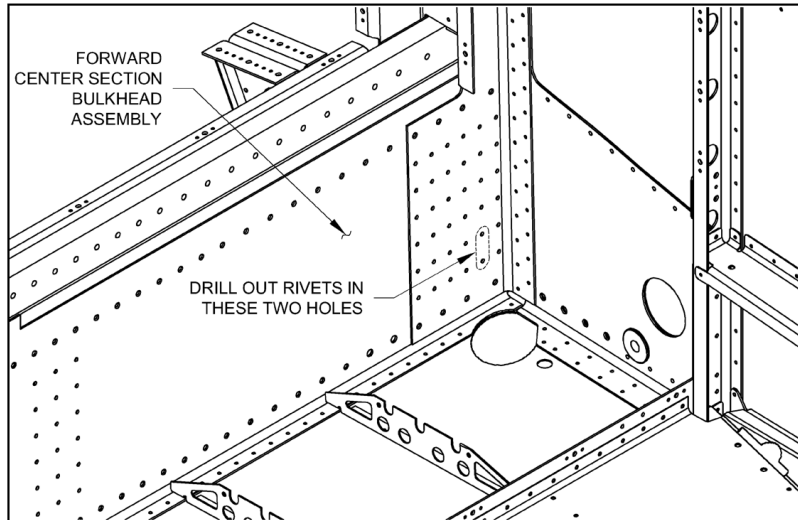


FIGURA 3: Removendo rebites do Bulkhead

Passo 19: Posicione os gabaritos de Perfuração VA-00274 e VA-00275 na seção central, sobre os furos para o suporte do trem de pouso esquerdo, e insira os três parafusos mostrados na Figura 4. Prenda os parafusos com porcas levemente apertadas.

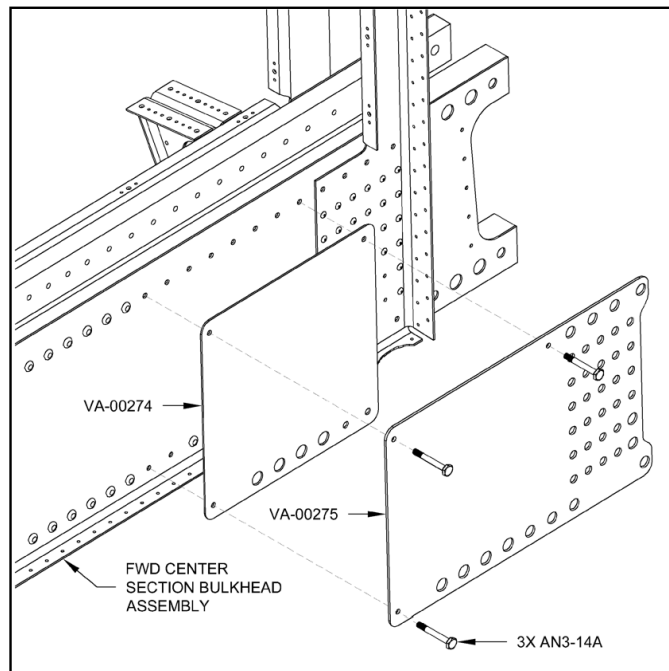


FIGURA 4: Posicionamento dos gabaritos de perfuração

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado:
(Elaborated)

Van's Aircraft

Responsável
tradução:
(Responsible translation)

Ênio José Machado

PÁGINA:

Página 5 de 15

DATA EMISSÃO: 05/11/2024
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: SB-00007
REV2
(Referring to)

DATA: 28/10/2024
(Date)

ASSUNTO:
(Subject)

Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021

Página 6 de 15

Passo 20: Repasse todos os furos de 0,250 polegadas indicados na Figura 5 através do Conjunto do Bulkhead da Seção Central Frontal. Insira a extremidade de diâmetro reduzido da bucha de perfuração VA-00272 no furo do gabarito de perfuração. Segure a bucha firmemente contra o gabarito, e, mantendo a broca perpendicular à face do Bulkhead, repasse o furo existente na seção central para 0,250 polegada. Use uma furadeira angular quando necessário. Insira um parafuso AN4 à medida que cada furo for repassado.

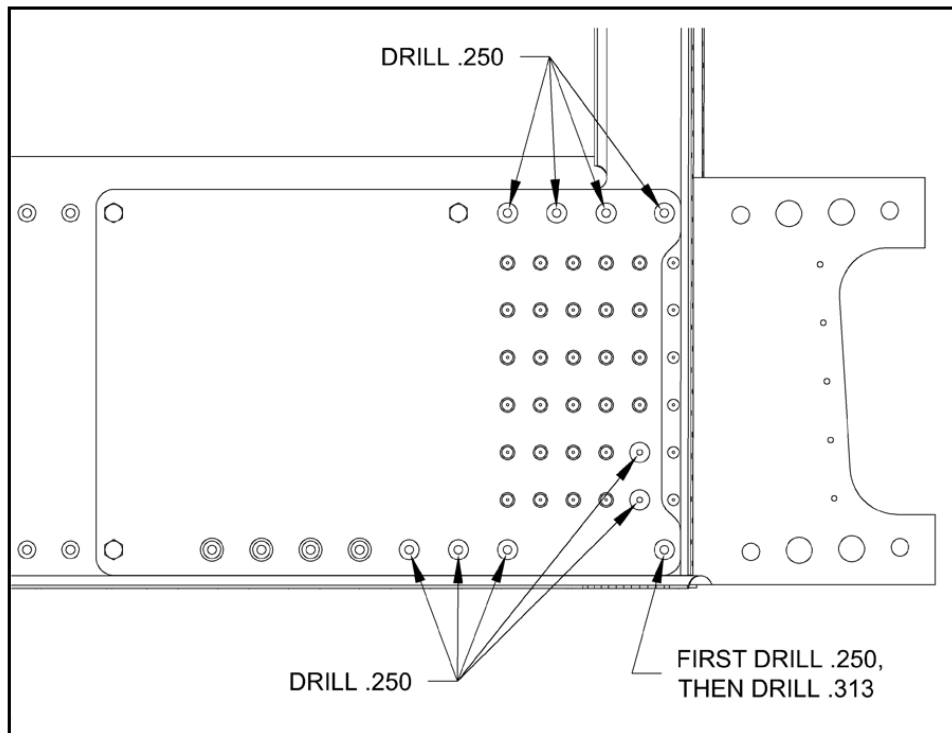


FIGURA 5: Furação do conjunto de bulkhead da seção central frontal

NOTA: Para facilitar a perfuração, esmerilhe superfícies planas em lados opostos da bucha de perfuração que permitam que uma chave de 11/16 se encaixe. Termine o desbaste cerca de 75% do comprimento da bucha, de modo que a chave, com a ajuda de um grampo, mantenha a bucha contra o Bulkhead, conforme mostrado na Figura 6. Para os furos inferiores, em vez do grampo, use um bloco de madeira colocado entre a chave e próximo ao Bulkhead à frente, o F-1043A.

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado:
(Elaborated)

Van's Aircraft

Responsável
tradução:
(Responsible translation)

Ênio José Machado

PÁGINA:

Página 6 de 15

DATA EMISSÃO: 05/11/2024
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: SB-00007
(Referring to) REV2

DATA: 28/10/2024
(Date)

ASSUNTO:
(Subject)

Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021

Página 7 de 15

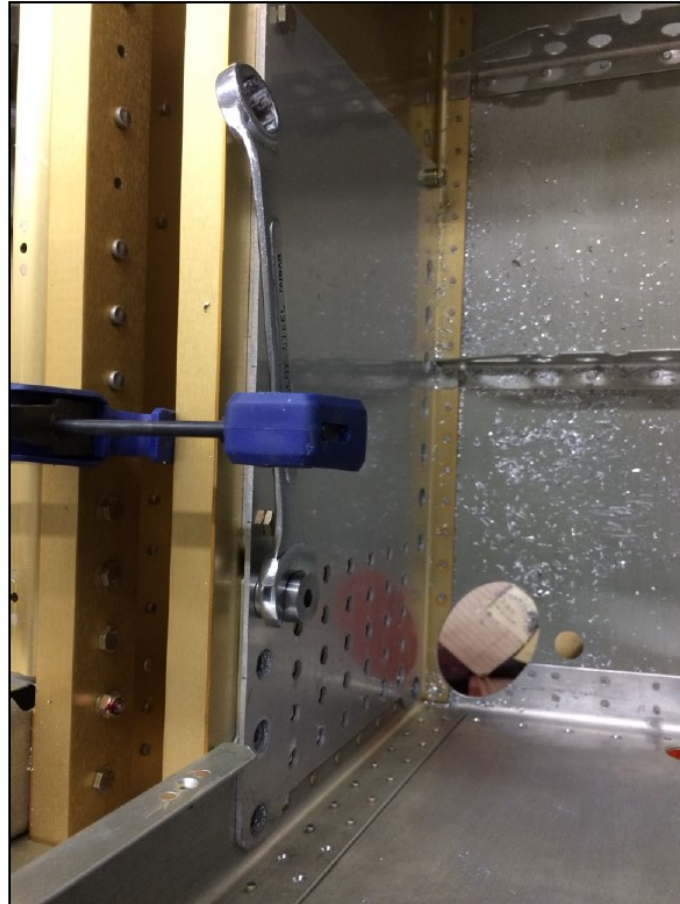


FIGURA 6: Segurando a bucha de perfuração

Passo 21: Após todos os furos de 0,250 polegadas terem sido perfurados, insira a bucha de perfuração VA-00273 no furo inferior externo (veja a Figura 5) do gabarito de perfuração. Use uma furadeira angular para perfurar o furo de 0,250 polegada até 0,313 polegada. Se a broca utilizada com a furadeira angular não for longa o suficiente para perfurar completamente a barra da seção central, após perfurar o mais fundo possível com a bucha de perfuração no lugar, remova a bucha e finalize cuidadosamente o furo sem ela.

Passo 22: Remova os gabaritos de perfuração, vire-os e repita os Passos **19** a **21** no lado direito da seção central.

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado:
(Elaborated)

Van's Aircraft

Responsável
tradução:
(Responsible translation)

Ênio José Machado

PÁGINA:

Página 7 de 15

DATA EMISSÃO: 05/11/2024
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: SB-00007 REV2
(Referring to)

DATA: 28/10/2024
(Date)

ASSUNTO:
(Subject)

Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021

Página 8 de 15

Passo 23: De ambos os lados da fuselagem, remova os rebites AN470AD4 que prendem o Suporte do Acabamento da Raiz da Asa F-1099F ao revestimento Lateral Frontal F-1069, e depois remova o suporte. Veja a Figura 7.

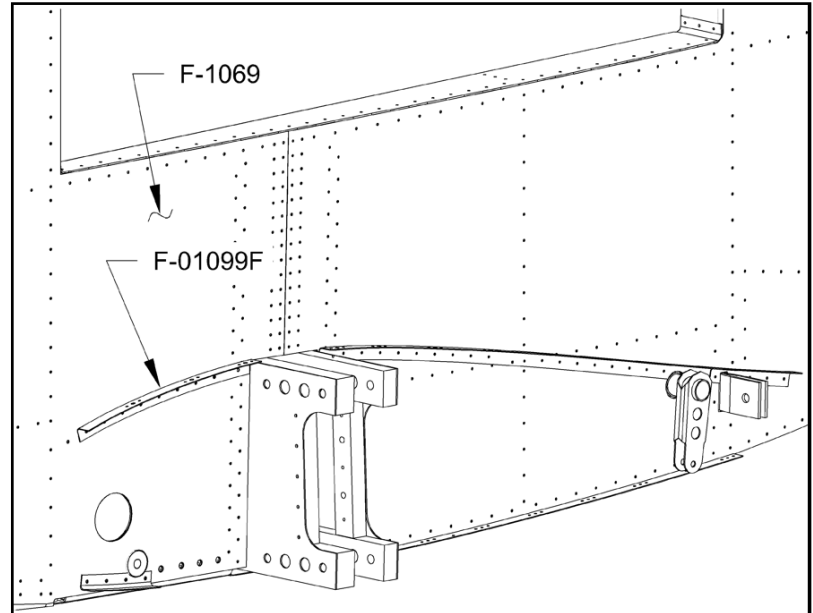


FIGURA 7: Removendo o suporte do acabamento da raiz da asa

Passo 24: De ambos os lados da fuselagem, remova os três rebites AN426AD3 indicados na Figura 8 que são usados para prender a flange do Bulkhead da Seção Central F-1004C ao revestimento lateral. Conte os rebites a partir da parte inferior do flange para garantir que você identifique os rebites corretos.

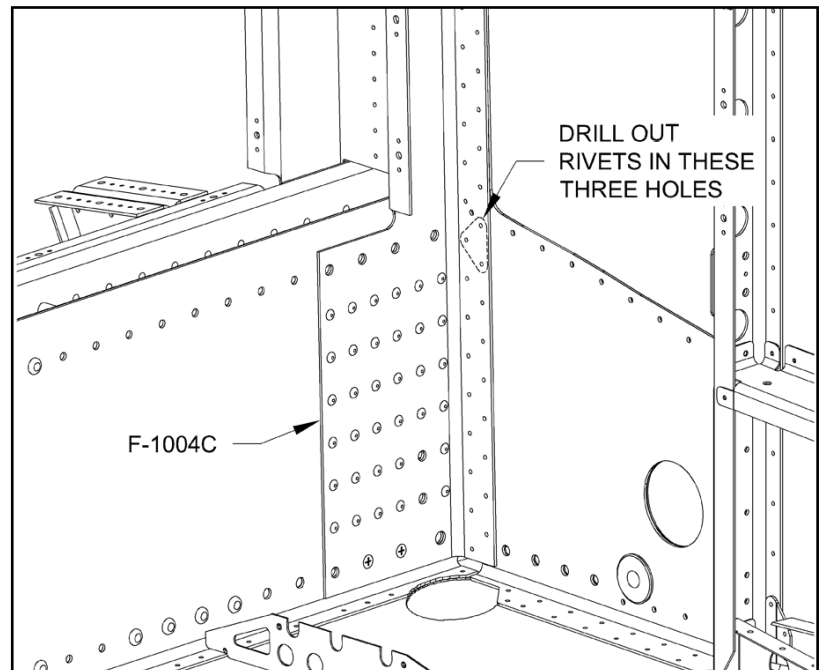


FIGURA 8: Removendo os rebites do flange

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado:
(Elaborated)

Van's Aircraft

Responsável
tradução:
(Responsible translation)

Ênio José Machado

PÁGINA:

Página 8 de 15

DATA
EMISSÃO: 05/11/2024
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: SB-00007
REV2
(Referring to)

DATA: 28/10/2024
(Date)

ASSUNTO:
(Subject)

Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021

Página 9 de 15

NOTA: Os passos e figuras a seguir descrevem e ilustram a instalação do suporte do trem de pouso esquerdo. Repita o processo para a instalação do suporte do trem de pouso direito.

Passo 25: Faça o escareado duplo para rebites nos três furos do Bulkhead da Seção Central F-1004C de onde os rebites foram removidos na etapa anterior. Reinstale os rebites AN426AD3-4 no escareado duplo.

Passo 26: Usando os três furos superiores na Placa Lateral Reforçada F-01004T-L da Seção Central, posicione o reforço e prenda-o com clecros, conforme mostrado na Figura 9.

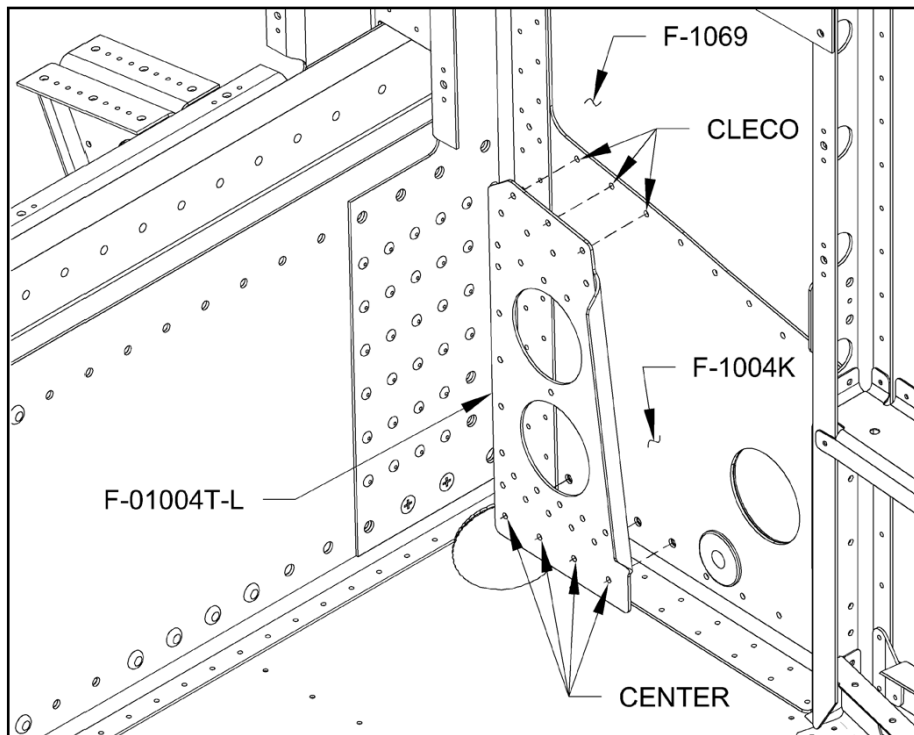


FIGURA 9: reforço da placa lateral da seção central

Passo 27: Ajuste a parte inferior do reforço da placa lateral para centralizar, o mais próximo possível, os quatro furos #30 ao longo da borda inferior com os furos Ø 0,188 do revestimento Lateral Frontal F-1069.

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado:
(Elaborated)

Van's Aircraft

Responsável
tradução:
(Responsible translation)

Ênio José Machado

PÁGINA:

Página 9 de 15

DATA EMISSÃO: 05/11/2024
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: SB-00007 REV2
(Referring to)

DATA: 28/10/2024
(Date)

ASSUNTO:
(Subject)

Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021

Página 10 de 15

Passo 28: Repasse todos os furos restantes #30 do reforço da placa lateral através da Placa Lateral da Seção Central F-1004K e no revestimento lateral. Apoie o revestimento com um bloco de madeira durante a perfuração para minimizar a retenção de cavacos entre as peças. Utilize clecos à medida que avança.

Passo 29: Remova o reforço da placa lateral e rebarbe.

NOTA: Para aumentar a refletividade dos gabaritos de perfuração nos passos seguintes, pode-se aplicar um pedaço de fita de alumínio sobre o aço. O reflexo da broca ajudará a mantê-la perpendicular ao revestimento durante a perfuração.

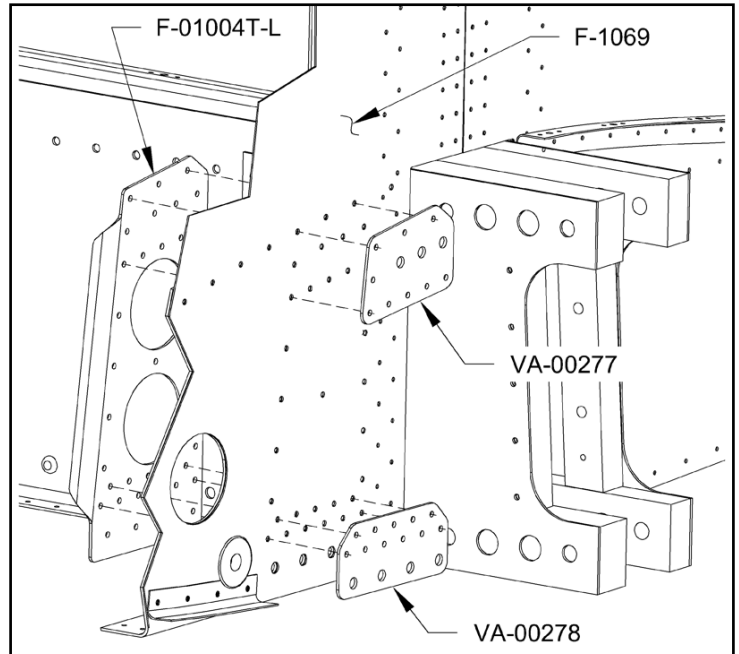


FIGURA 10: gabarito de perfuração superior e inferior

Passo 30: Coloque o reforço da placa lateral de volta em posição, junto com os gabaritos de Perfuração Superior e Inferior VA-00277 e VA-00278, conforme mostrado na Figura 10. (Para a orientação correta, observe que, no gabarito de perfuração inferior, o furo Ø 0,250 traseiro está mais próximo da borda do que o furo Ø 0,250 frontal.) Prenda com clecos todos os furos, exceto os que correspondem aos flanges do suporte do trem de pouso (os furos Ø 0,250 nos gabaritos de perfuração).

Passo 31: Aumente o furo do revestimento inferior apenas o suficiente para liberar a extremidade inferior do novo soquete do suporte da perna do trem de pouso (um adicional de 1/16" deve ser um bom ponto de partida). Em seguida, prenda os suportes da perna do trem de pouso na seção central usando os quatro parafusos mostrados na Figura 11. Use um lubrificante para perfuração, como o 'Boelube', na haste dos parafusos para facilitar a instalação, mas certifique-se de não colocar nada nas roscas. Aperte as porcas com o torque de instalação correto.

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado:
(Elaborated)

Van's Aircraft

Responsável
tradução:
(Responsible translation)

Ênio José Machado

PÁGINA:

Página 10 de 15

DATA EMISSÃO: 05/11/2024
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: SB-00007
(Referring to) REV2

DATA: 28/10/2024
(Date)

ASSUNTO:
(Subject)

Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021

Página 11 de 15

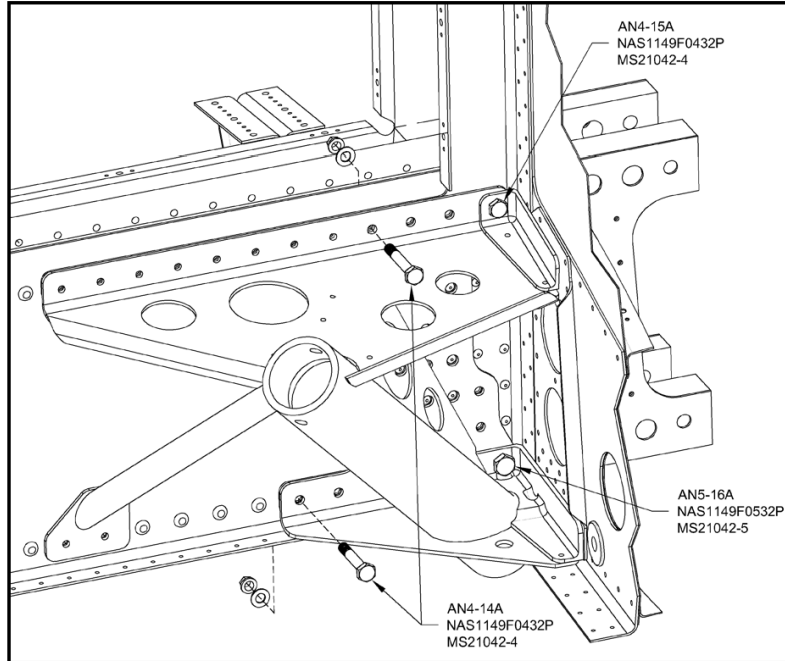


FIGURA 11: Instalação temporária do suporte da perna do trem de pouso

Passo 32: Fure com a broca #30 os três furos #30 do revestimento lateral (visíveis dentro dos furos Ø 0,250 do gabarito de perfuração superior) no flange superior do suporte da perna do trem de pouso. Certifique-se de manter a broca perpendicular à lateral da fuselagem durante a perfuração e use um lubrificante para perfuração, como o 'Boelube', ao perfurar o aço.

Passo 33: Fure com a broca #30 os quatros furos #30 da placa lateral de reforço (visíveis dentro dos furos Ø 0,250 do gabarito de perfuração inferior) no flange inferior do suporte da perna do trem de pouso. Novamente, certifique-se de manter a broca perpendicular à lateral da fuselagem durante a perfuração e utilize um lubrificante para perfuração.

Passo 34: Perfure definitivamente um dos furos #30 (feitos na etapa anterior) no flange inferior do suporte da perna do trem de pouso para Ø 0,250, usando o furo do gabarito de perfuração inferior como guia. Certifique-se de manter a broca perpendicular à lateral da fuselagem durante a perfuração. Insira um parafuso AN4 para manter o alinhamento.

Passo 35: Repita o Passo 34 para os outros três furos restantes.

Passo 36: Perfure definitivamente um dos furos #30 no flange superior do suporte da perna do trem de pouso para Ø 0,250, usando o furo do gabarito de perfuração superior como guia. Insira um parafuso AN4

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado:
(Elaborated)

Van's Aircraft

Responsável
tradução:
(Responsible translation)

Ênio José Machado

PÁGINA:

Página 11 de 15

DATA EMISSÃO: 05/11/2024
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: SB-00007 REV2
(Referring to)

DATA: 28/10/2024
(Date)

ASSUNTO:
(Subject)

Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021

Página 12 de 15

após perfurar cada furo.

Passo 37: Repita o Passo 36 para os outros dois furos restantes.

Passo 38: Remova os gabaritos de perfuração.

Passo 39: Remova o suporte da perna do trem de pouso e o reforço da placa lateral, faça a rebarbação de todos os furos perfurados e, se desejar, aplique primer nas peças.

Passo 40: Coloque o reforço da placa lateral e o Suporte do Acabamento da Raiz da Asa F-1099F de volta em posição, então, rebite todos os furos no suporte do acabamento da raiz da asa e todos os furos no reforço da placa lateral usando rebites AN470AD4-6.

Passo 41: Parafuse os suportes da perna do trem de pouso no lugar, junto com os Suportes dos Trilhos do Assento Médio F-01057-L-1 e F-01057-R-1, conforme mostrado na Figura 12. Aplique 'Boelube' nas hastes dos parafusos (não aplique nada nas roscas) e não aperte nenhuma das porcas até que todos os parafusos tenham sido iniciados nas barras de passagem.

Adicione um calço entre os flanges do suporte da perna do trem de pouso e o reforço da placa lateral se houver um espaço de 0,040 polegadas ou mais (use os Gabaritos de Perfuração VA-00277 e VA-00278 para furar os furos Ø 0,250 no calço).

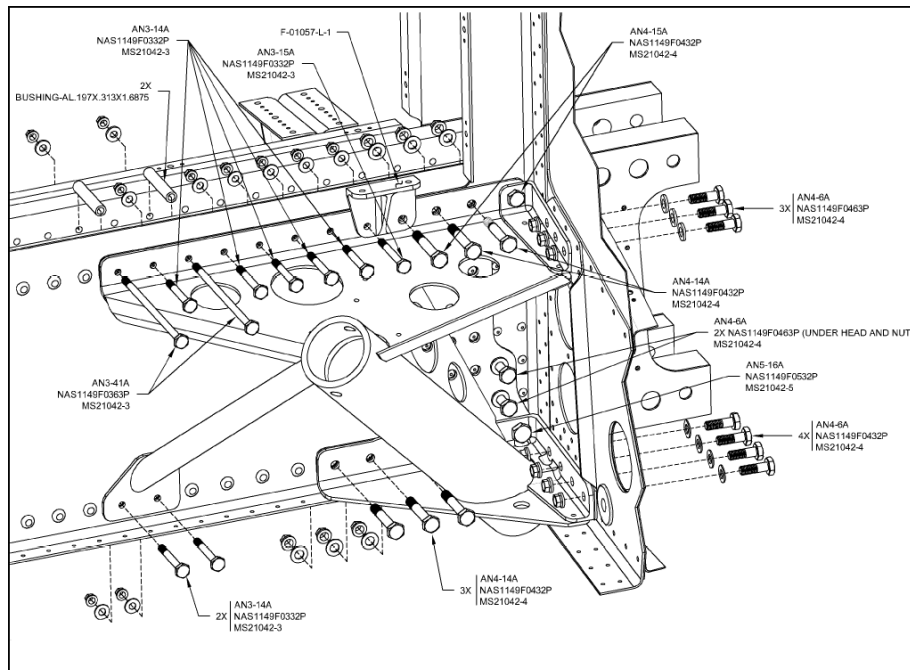


FIGURA 12: Instalação do suporte da perna do trem de pouso

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado:
(Elaborated)


Van's Aircraft

Responsável
tradução:
(Responsible translation)

Ênio José Machado

PÁGINA:

Página 12 de 15

		BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>		SB-001/24
				NÚMERO (NUMBER)
DATA EMISSÃO: 05/11/2024 <i>(Date issue)</i>	SUBSTITUTIVO: <input type="checkbox"/> Não <input checked="" type="checkbox"/> Sim <i>(Substitution)</i> <small>(NO) (YES)</small>	REFERENTE AO: SB-00007 REV2 <i>(Referring to)</i>	DATA: 28/10/2024 <i>(Date)</i>	
ASSUNTO: <i>(Subject)</i>	Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021			Página 13 de 15

Passo 42: Faça furos de alívio em quaisquer trincas visíveis nos assoalhos do piso da cabine dianteira da F-1050 onde o suporte original da perna do trem de pouso foi fixado. (A deformação da subestrutura é aceitável, pois o novo suporte não é fixado neste local.)

Passo 43: Se desejado, um reparo de alumínio com espessura de 0,025 polegadas pode ser moldado e rebitado no lugar para cobrir o furo no piso.

Passo 44: Instale as pernas principais do trem de pouso nos Suportes de Trem de Pouso WD-1021-L/R-1 conforme detalhado na Página 46-04 do KAI, Passos 1-4.

Passo 45: Instale as rodas principais nas Pernas do Trem de Pouso U-1001 conforme orientado na Seção 46.

Passo 46: Reinstale a conexão de fluido do Bulkhead nos Suportes de Trem de Pouso WD-1021-L/R-1 e reconecte as linhas de freio. Veja a Página 36-2 do KAI, Figuras 1 e 2.

Passo 47: Reabasteça, sangre e teste o sistema de freio.

Passo 48: Instale o capô superior do motor.

NOTA: Revise e complete o SL-00003 antes de reapertar as asas.

Passo 49: fixe as asas conforme indicado na Seção 44 do KAI.

Passo 50: Conecte o Conjunto de Haste do Aileron F-1064 ao conjunto do Balancim WD-1014 e a conexão do Conjunto de Haste do Flap VA-256 ao braço de acionamento do Flap WD-1013B. Consulte a Seção 44 da KAI.

Passo 51: Levante a aeronave usando os pontos de elevação das asas, remova o cavalete debaixo da fuselagem e, em seguida, abaixe cuidadosamente a aeronave sobre o trem de pouso.

Passo 52: Conecte as linhas de abastecimento de combustível ao tanque de combustível (Seção 44 do KAI) e conecte a fiação e a linha do pitot (Seção 20 do KAI).

Passo 53: Reinstale as cintas da raiz das Asas F-1099A e B, superiores e inferiores, e as Pontas de Asa W-1015. Veja as Seções 24 e 44 do KAI.

Passo 54: Reinstale as polainas das Rodas U-1057A e B, as carenagens de Interseção Superiores U-1020 e as carenagens das Pernas do Trem de Pouso U-1017A. Veja a Seção 48 do KAI.

Passo 55: Reinstale os manches de controle WD-1012. Veja a Seção 39 do KAI.

Controle de aprovação (Approval control)					
Elaborado: <i>(Elaborated)</i>	Van's Aircraft	Responsável tradução: <i>(Responsible translation)</i>	Ênio José Machado	PÁGINA:	Página 13 de 15

DATA EMISSÃO: 05/11/2024
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: SB-00007
(Referring to) REV2

DATA: 28/10/2024
(Date)

ASSUNTO:
(Subject)

Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021

Página 14 de 15

Passo 56: Para as porcas âncoras mostradas na Figura 13, use uma porca âncora como guia de perfuração para furar com a broca #40 os furos de fixação das porcas âncoras no Piso do Assento F-1067A. (Apenas as porcas âncoras para os trilhos externos do assento são instaladas; a instalação dos trilhos internos do assento permanece inalterada.) Faça o escareado no piso do assento para os rebites de fixação das porcas âncoras e, em seguida, instale as porcas âncoras.

Passo 57: Instale o Piso do Assento F-1067A e os Revestimentos Laterais do Meio da Cabine F-1015DL/R. Veja a Seção 35 do KAI.

Passo 58: Fure com a broca #19 os Suportes dos Trilhos do Assento F-01057-L/R-1 a partir dos dois furos indicados no Piso do Assento F-1067A. Veja a Figura 13. Limpe qualquer cavaco ou rebarbas das furações.

Passo 59: Instale os trilhos do assento usando os fixadores indicado na Figura 13 e na página KAI 49-03, Figura 2.

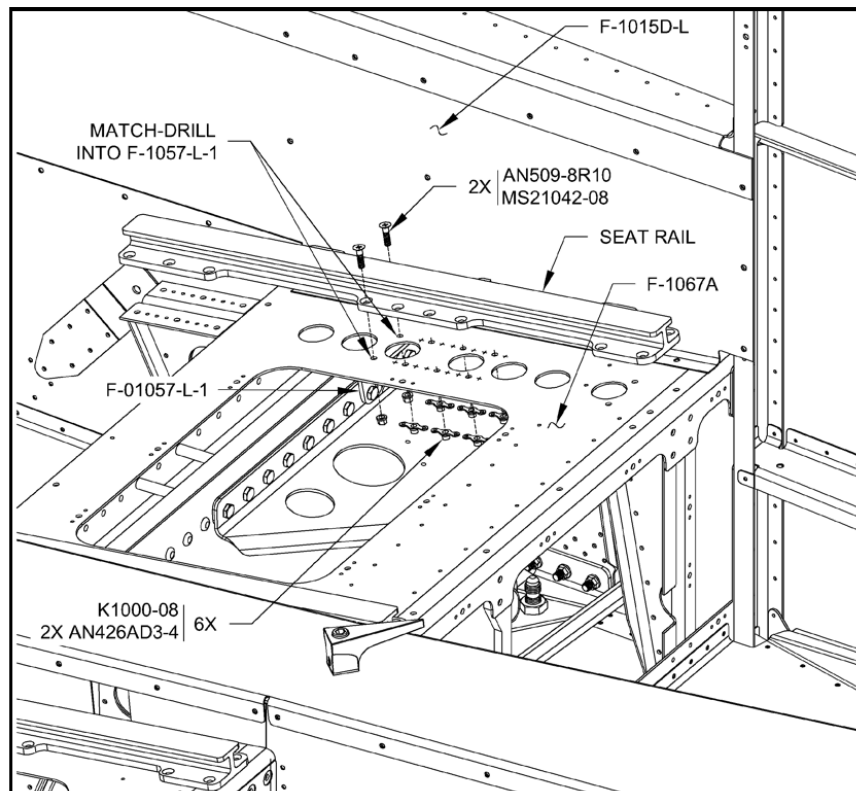


FIGURA 13: Instalação das porcas âncoras do piso do assento

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado:
(Elaborated)


Van's Aircraft

Responsável
tradução:
(Responsible translation)

Ênio José Machado

PÁGINA:

Página 14 de 15

		BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>		SB-001/24
				NÚMERO (NUMBER)
DATA EMISSÃO: 05/11/2024 <i>(Date issue)</i>	SUBSTITUTIVO: <input type="checkbox"/> Não <input checked="" type="checkbox"/> Sim <i>(Substitution)</i> <small>(NO) (YES)</small>	REFERENTE AO: SB-00007 REV2 <i>(Referring to)</i>	DATA: 28/10/2024 <i>(Date)</i>	
ASSUNTO: <i>(Subject)</i>	Instruções para substituir o suporte do trem de pouso WD-1021			Página 15 de 15

Passo 60: Instale as nervuras centrais da fuselagem F-1043D (ou F-01043D-1 se adquirido) e a tampa de acabamento do assento F-1067B. Veja as Seções 28 e 35 do KAI.

Passo 61: Instale os assentos dianteiros. Veja a Seção 49 do KAI.

Passo 62: Atualize o peso e o balanceamento para adicionar 1,3154 quilogramas a 2,85 metros do DATUM.

Passo 63: Faça um registro na caderneta de célula indicando o cumprimento do Boletim de Serviço Van's SB-00007 ou Flyer SB-001/24 de acordo com os requisitos da autoridade/agência reguladora.

Se você não estiver mais em posse desta aeronave, encaminhe estas informações para o proprietário ou operador atual e notifique imediatamente a Flyer Indústria Aeronáutica por e-mail em flyer@flyer.com.br

Para mais informações sobre o boletim e/ou realizar o agendamento para cumprimento deste boletim de serviço:

Contato para solicitar informações sobre o boletim:

- **Departamento técnico - Flyer indústria aeronáutica:**
E-mail: departamento.tecnico@flyer.com.br

Contato para solicitar o agendamento para o cumprimento do boletim:

- **Oficina de Manutenção - Ultramotores:**
E-mails: Rafael Furtado Garrote - rafael.furtado@ultramotores.com.br /

Fones: (19) 3303-3850 / (19) 99160-7266

Para uma lista dos nossos representantes já capacitados para a aplicação da correção deste Boletim de serviço, acesse:

<http://www.flyer-aero.com/representantes>

Referência da publicação do boletim **Van's Aircraft:**

<https://www.vansaircraft.com/service-information-and-revisions/sb-00007-rev-2/>

Controle de aprovação <i>(Approval control)</i>					
Elaborado: <i>(Elaborated)</i>	Van's Aircraft	Responsável tradução: <i>(Responsible translation)</i>	Ênio José Machado	PÁGINA:	Página 15 de 15